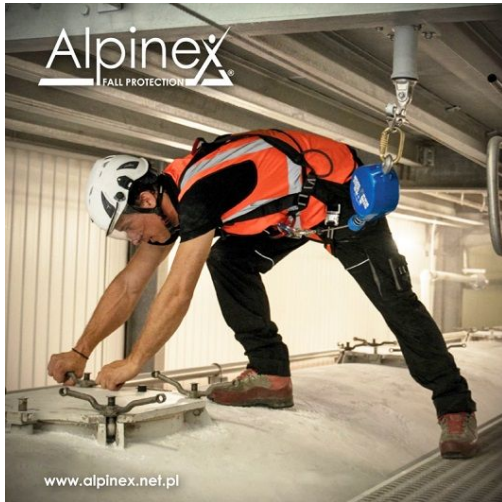


# System podwieszany SecuRope C Overhead



ALPINEX

[www.alpinex.net.pl](http://www.alpinex.net.pl)

[biuro@alpinex.net.pl](mailto:biuro@alpinex.net.pl)

## Dane techniczne:

<b>Rodzaj zabezpieczenia :</b>	system asekuracyjny
<b>Typ :</b>	linowy
<b>Elementy systemu :</b>	absorber energii, wózek asekuracyjny, punkty pośrednie, urządzenie do napinania
<b>Maksymalna liczba użytkowników :</b>	4
<b>Sposób montażu :</b>	za pomocą systemowych połączeń bezpośrednio do elementów konstrukcyjnych lub konstrukcji wsporczych
<b>Sposób montażu końcowych i pośrednich punktów mocujących :</b>	za pomocą systemowych połączeń bezpośrednio do elementów konstrukcyjnych lub konstrukcji wsporczych
<b>Materiał końcowych i pośrednich punktów mocujących :</b>	stal nierdzewna 316
<b>Materiał elementów mocujących :</b>	stal nierdzewna 316
<b>Wózek :</b>	tak (zamknięty, otwierany, rolkowy)
<b>Maks. rozpiętość między końcowymi punktami mocującymi [m] :</b>	70
<b>Tolerancja na odchylenie [cm] :</b>	wg programu obliczeniowego producenta systemu
<b>Amortyzator bezpieczeństwa :</b>	tak
<b>Przekrój linki [mm] :</b>	8,0
<b>Długość linki [m] :</b>	wg projektu
<b>Materiał linki :</b>	stal nierdzewna 316s
<b>Zakończenia linki :</b>	specjalna zaciskana tuleja
<b>Wskaźnik napięcia systemu :</b>	tak

<b>Cechy szczególne :</b>	testowane również z zakrętami 90°
<b>Normy, certyfikaty, aprobaty :</b>	PN-EN 795 (klasa C)
	Podwieszany system asekuracyjny linowy mocowany z boku lub u góry w typowym podwieszeniu. Stosowany w przemyśle chroni przed upadkiem z wysokości.
	W połączeniu ze specjalnym wózkiem tworzy nowoczesne mobilne stanowisko robocze oferujące wysoki poziom bezpieczeństwa, wygodę użytkowania i wszechstronność w praktycznie każdym miejscu pracy.
<b>Opis:</b>	Maksymalna liczba użytkowników pomiędzy dwoma sąsiednimi wspornikami wynosi 4.
	Najczęstsze zastosowanie:
	<ul style="list-style-type: none"><li>● suwnice</li><li>● pomosty robocze</li><li>● zajezdnie tramwajowe</li><li>● przy naprawie taboru kolejowego</li><li>● przy załadunku i rozładunku cystern, wagonów.</li></ul>