

Dźwig osobowy GREEN LIFT® - GLT TML® udźwig 900 kg



GMV Polska Sp. z o.o.

info@gmv.pl

www.gmv.pl

Dane techniczne

Rodzaj :
osobowy

Napęd :
elektryczny

Przeznaczenie :
budynki nowe i istniejące

Zastosowanie :
budynki mieszkalne i biurowe, hotele, budynki użyteczności publicznej,
obiekty przemysłowe i sportowe

Dostępność dla osób niepełnosprawnych :
tak

Udźwig [kg] :
900

Liczba pasażerów [szt.] :
12-13

Usytuowanie maszynowni :
bez maszynowni

Maks. wysokość podnoszenia [m] :
35,0

Liczba przystanków :
2-12

Prędkość [m/s] :
1,0

Sterowanie :

mikroprocesorowe

Zasilanie [V] :
400/3~

Rodzaj szybu :
stalowy, wg projektu

Wymiary szybu (szer./dł.) [mm] :
1650 - drzwi teleskopowe, 2000 - drzwi centralne

Wysokość podszybia [mm] :
1100

Wysokość nadszybia [mm] :
3500

Wymiary kabiny (szer./dł.) [mm] :
1100/2110

Wysokość kabiny [mm] :
2170

Ilość wejść do kabiny :
1 (nieprzelotowa), 2 (przelotowa)

Drzwi :
automatyczne, teleskopowe, centralne

Szerokość drzwi [mm] :
900-1000

Wysokość drzwi [mm] :
2000

Wyposażenie dodatkowe :
drzwi szybowe ognioodporne w klasie EI 30, EI 60 lub EI 90

Gwarancja :
od 2 do 10 lat

Normy, certyfikaty, aprobaty :
PN-EN 81-20/50, PN-EN 81-21, PN-EN 81-70, ISO 9001, Dyrektywa nr 2006/42/WE, 2014/33/UE

Opis :

GREEN LIFT® - GLT to standardowy dźwig elektryczny o udźwigu udźwigu od 900 kg (12 osób) do 1000 kg (13 osób). Jest produkowany zgodnie z normami ISO 9001, spełnia wymagania europejskiej Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/EU.

Dźwig elektryczny Green Lift GLT Jest wyposażony w bezreduktorowy zespół napędowy z częstotliwościową regulacją VVVF. Charakteryzuje się prędkością jazdy 1 m/s, bardzo wysokim komfortem jazdy, niską

emisją hałasu oraz precyzyjnym zatrzymaniem się kabiny na przystanku. W przypadku zaniku napięcia sterowanie wspomagane urządzeniem UPS (230 V - zespół akumulatorów) umożliwi dojazd dźwigu do najbliższego przystanku i otwarcie drzwi, aby pasażerowie mogli swobodnie opuścić kabinę. Ponadto urządzenie UPS umożliwia ręczne sterowanie dźwigiem w przypadku awaryjnego uwalniania pasażerów.

Zespół napędowy jest zamocowany w górnej części prowadnic, które przenoszą obciążenie na dno szybu. Dzięki temu szyb jest lżejszą i tańszą konstrukcją.

Wyposażenie kabiny:

Moduł kabiny wykonany jest z podłogi, dachu i czterech narożników.

Panele boczne są dobierane zgodnie z życzeniem klientów. Lustro może wypełnić całą ścianę lub tylko część powyżej poręczy. Poręcz wykonana jest z rury ze stali nierdzewnej średnicy 30 mm. Pokrycie podłogi jest dostępne w szerokiej gamie kolorów i materiałów w kilku wykonaniach między innymi: mata kokosowa lub wykładzina antypoślizgowa. Panel dyspozycji w kabinie i panele wezwań na przystankach wykonane są ze stali nierdzewnej.

Przyciski posiadają znaki Braille'a dla osób niewidomych i sygnalizację dyspozycji. W panelu znalazły się również wskaźnik przeciążenia kabiny, piętrowskazywacz i oświetlenie awaryjne. Przycisk wezwania pomocy uruchamia sygnalizację dźwiękową i nawiązuje kontakt głosowy z centrum pomocy. Modułowa budowa ułatwia późniejszą naprawę i modernizację.