

Dźwig osobowy GREEN LIFT® - FLUITRONIC® MRL-MC 81.21 udźwig 320 kg



GMV Polska Sp. z o.o.

info@gmv.pl

www.gmv.pl

Dane techniczne

Rodzaj :
osobowy

Napęd :
hydrauliczny

Przeznaczenie :
budynki istniejące

Zastosowanie :
budynki mieszkalne i biurowe, hotele, budynki użyteczności publicznej,
obiekty przemysłowe i sportowe

Dostępność dla osób niepełnosprawnych :
tak

Udźwig [kg] :
320

Liczba pasażerów [szt.] :
4-13

Usytuowanie maszynowni :
pomieszczenie, maszynownia prefabrykowana typ D, typ F lub typ S1

Maks. wysokość podnoszenia [m] :
16,0

Liczba przystanków :
2-7

Prędkość [m/s] :
0,40-0,52-0,62

Sterowanie :
mikroprocesorowe

Zasilanie [V] :
400/3~

Rodzaj szybu :
stalowy, wg projektu

Wymiary szybu (szer./dł.) [mm] :
(1330-1700)/(1450-2640) - drzwi teleskopowe

Wysokość podszybia [mm] :
450-500

Wysokość nadszybia [mm] :
2750-2800

Wymiary kabiny (szer./dł.) [mm] :
(900-1100)/(1000-2110)

Wysokość kabiny [mm] :
2170

Ilość wejść do kabiny :
1 (nieprzelotowa), 2 (przelotowa)

Drzwi :
automatyczne, teleskopowe

Szerokość drzwi [mm] :
700-1000

Wysokość drzwi [mm] :
2000

Wyposażenie dodatkowe :
drzwi szybowe ognioodporne w klasie EI 30, EI 60 lub EI 90

Gwarancja :
od 2 do 10 lat

Normy, certyfikaty, aprobaty :
PN-EN 81-20/50, PN-EN 81-21, PN-EN 81-70, ISO 9001, Dyrektywa nr 2006/42/WE, 2014/33/UE

Opis :
GREEN LIFT® - FLUITRONIC® 81.21 MRL-MC to standardowy dźwig hydrauliczny o udźwigu od 320 kg (4 osoby) do 1000 kg (13 osób) oraz wysokości podnoszenia od 16 do 22 m, bazujący na normie PN-EN 81-21 Dźwigi, windy przeznaczone dla budynków istniejących. Reprezentuje dźwigi, windy ze zmniejszonym podszybiem i nadszybiem.

Przeznaczony jest do istniejących budynków, w których nie ma możliwości zastosowania pełnego podszybia i/lub nadszybia. Dzięki dodatkowym urządzeniom bezpieczeństwa udało się zredukować podszybie do 45 cm, a nadszybie do 275 cm (50 cm i 280 cm dla udźwigów 900-1000 kg).

Agregat oraz sterowanie są umieszczone w prefabrykowanej maszynowni stojącej w sąsiedztwie szybu.

Wyposażenie kabiny:

Moduł kabiny wykonany jest z podłogi, dachu i czterech narożników.

Panele boczne są dobierane zgodnie z życzeniem klientów. Lustro może wypełnić całą ścianę lub tylko część powyżej poręczy. Poręcz wykonana jest z rury ze stali nierdzewnej o średnicy 30 mm. Pokrycie podłogi jest dostępne w szerokiej gamie kolorów i materiałów w kilku wykonaniach między innymi: mata kokosowa lub wykładzina antypoślizgowa. Panel dyspozycji w kabinie i panele wezwań na przystankach wykonane są ze stali nierdzewnej.

Przyciski posiadają znaki Braille'a dla osób niewidomych i sygnalizację dyspozycji. W panelu znalazły się również wskaźnik przeciążenia kabiny, piętrowskazywacz i oświetlenie awaryjne. Przycisk wezwania pomocy uruchamia sygnalizację dźwiękową i nawiązuje kontakt głosowy z centrum pomocy. Modułowa budowa ułatwia późniejszą naprawę i modernizację.