

# Dźwig osobowy GREEN LIFT® - FLUITRONIC® MRL-T udźwig 350 kg



**GMV Polska Sp. z o.o.**

[info@gmv.pl](mailto:info@gmv.pl)

[www.gmv.pl](http://www.gmv.pl)

## Dane techniczne

Rodzaj :  
osobowy

Napęd :  
hydrauliczny

Przeznaczenie :  
budynki nowe i istniejące

Zastosowanie :  
budynki mieszkalne i biurowe, hotele, budynki użyteczności publicznej,  
obiekty przemysłowe i sportowe

Dostępność dla osób niepełnosprawnych :  
tak

Udźwig [kg] :  
350

Liczba pasażerów [szt.] :  
4-8

Usytuowanie maszynowni :  
bez maszynowni

Maks. wysokość podnoszenia [m] :  
17,0

Liczba przystanków :  
2-7

Prędkość [m/s] :  
0,40-0,52-0,62

Sterowanie :  
mikroprocesorowe

---

Zasilanie [V] :  
400/3~

---

Rodzaj szybu :  
stalowy, wg projektu

---

Wymiary szybu (szer./dł.) [mm] :  
(1330-1600)/(1550-1930) - drzwi teleskopowe,  
(1550-2150)/(1500-1870) - drzwi centralne

---

Wysokość podszybia [mm] :  
1000

---

Wysokość nadszybia [mm] :  
3300

---

Wymiary kabiny (szer./dł.) [mm] :  
(800-1100)/(1200-1400)

---

Wysokość kabiny [mm] :  
2170

---

Ilość wejść do kabiny :  
1 (nieprzelotowa), 2 (przelotowa)

---

Drzwi :  
automatyczne, teleskopowe, centralne

---

Szerokość drzwi [mm] :  
750-900

---

Wysokość drzwi [mm] :  
2000

---

Wyposażenie dodatkowe :  
drzwi szybowe ognioodporne w klasie EI 30, EI 60 lub EI 90

---

Gwarancja :  
od 2 do 10 lat

---

Normy, certyfikaty, aprobaty :  
PN-EN 81-20/50, PN-EN 81-21, PN-EN 81-70, ISO 9001, Dyrektywa nr  
2006/42/WE, 2014/33/UE

---

Opis :  
GREEN LIFT® - FLUITRONIC® MRL to standardowy dźwig  
hydrauliczny osobowy o udźwigu od 350 kg (4 osoby) do 630 kg (8  
osób). Jest produkowany zgodnie z normami ISO 9001, spełnia  
wymagania europejskiej green-lift-fluitronic-81.21-mrl-t Dyrektywy

Dźwigowej 2014/33/EU i posiada badanie typu.

Nazwa FLUITRONIC® podkreśla zastosowanie napędu najnowszej generacji z mikroprocesorowym sterowaniem. Wyposażony jest w nowoczesny agregat z proporcjonalnym blokiem zaworowym NGV spełniającym najnowszą poprawkę A3 do normy PN-EN 81-2. Zapewnia bardzo wysoki komfort przejazdu kabiny, a dokładność zatrzymania się na progu przystanku to  $\pm 3$  mm.

Dźwig wyposażony jest w agregat o kształcie pionowej kolumny, umieszczony w podszybiu obok prowadnic. Dzięki temu całe urządzenie mieści się w szybie.

Wyposażenie kabiny:

Moduł kabiny wykonany jest z podłogi, dachu i czterech narożników. Panele boczne są dobierane zgodnie z życzeniem klientów. Lustro może wypełnić całą ścianę lub tylko część powyżej poręczy. Poręcz wykonana jest z rury ze stali nierdzewnej średnicy 30 mm. Pokrycie podłogi jest dostępne w szerokiej gamie kolorów i materiałów w kilku wykonaniach między innymi: mata kokosowa lub wykładzina antypoślizgowa. Panel dyspozycji w kabinie i panele wezwań na przystankach wykonane są ze stali nierdzewnej.

Przyciski posiadają znaki Braille'a dla osób niewidomych i sygnalizację dyspozycji. W panelu znalazły się również wskaźnik przeciążenia kabiny, piętrowskazywacz i oświetlenie awaryjne. Przycisk wezwania pomocy uruchamia sygnalizację dźwiękową i nawiązuje kontakt głosowy z centrum pomocy. Modułowa budowa ułatwia późniejszą naprawę i modernizację.