

Dźwig osobowy GREEN LIFT® - FLUITRONIC® MRL-MC udźwig 320 kg



GMV Polska Sp. z o.o.

info@gmv.pl

www.gmv.pl

Dane techniczne

Rodzaj :
osobowy

Napęd :
hydrauliczny

Przeznaczenie :
budynki nowe i istniejące

Zastosowanie :
budynki mieszkalne i biurowe, hotele, budynki użyteczności publicznej,
obiekty przemysłowe i sportowe

Dostępność dla osób niepełnosprawnych :
tak

Udźwig [kg] :
320

Liczba pasażerów [szt.] :
4-13

Usytuowanie maszynowni :
pomieszczenie, maszynownia prefabrykowana typ D, typ F lub typ S1

Maks. wysokość podnoszenia [m] :
17,0

Liczba przystanków :
2-7

Prędkość [m/s] :
0,40-0,52-0,62

Sterowanie :
mikroprocesorowe

Zasilanie [V] :
400/3~

Rodzaj szybu :
stalowy, wg projektu

Wymiary szybu (szer./dł.) [mm] :
(1330-1700)/(1350-2640) - drzwi teleskopowe,
(1550-2150)/(1300-2580) - drzwi centralne

Wysokość podszybia [mm] :
1000-1100

Wysokość nadszybia [mm] :
3300

Wymiary kabiny (szer./dł.) [mm] :
(800-1500)/(1000-2110)

Wysokość kabiny [mm] :
2170

Ilość wejść do kabiny :
1 (nieprzelotowa), 2 (przelotowa)

Drzwi :
automatyczne, teleskopowe, centralne

Szerokość drzwi [mm] :
700-1000

Wysokość drzwi [mm] :
2000

Wyposażenie dodatkowe :
drzwi szybowe ognioodporne w klasie EI 30, EI 60 lub EI 90

Gwarancja :
od 2 do 10 lat

Normy, certyfikaty, aprobaty :
PN-EN 81-20/50, PN-EN 81-21, PN-EN 81-70, ISO 9001, Dyrektywa nr
2006/42/WE, 2014/33/UE

Opis :
GREEN LIFT® - FLUITRONIC® MRL-MC to standardowy dźwig
hydrauliczny osobowy o udźwigu od 320 kg (4 osoby) do 1000 kg (13
osób). Jest produkowany zgodnie z normami ISO 9001, spełnia
wymagania europejskiej Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/EU i posiada

badanie typu. Należy do najchętniej projektowanych i kupowanych dźwigów w Polsce.

Popularność wynika z jego licznych zalet, takich jak: prosta, niezawodna konstrukcja, niższa cena urządzenia i konserwacji w porównaniu do dźwigów elektrycznych, niskie koszty eksploatacji, wysoki poziom bezpieczeństwa dzięki umieszczeniu zespołu napędowego i sterowania poza szybem.

Nazwa FLUITRONIC® podkreśla zastosowanie napędu najnowszej generacji z mikroprocesorowym sterowaniem. Wyposażony jest w nowoczesny agregat z proporcjonalnym blokiem zaworowym NGV spełniającym najnowszą poprawkę A3 do normy PN-EN 81-2. Zapewnia bardzo wysoki komfort przejazdu kabiny, a dokładność zatrzymania się na progu przystanku to 3 mm. Zużycie energii elektrycznej jest porównywalne z najnowszymi dźwigami elektrycznymi, przy czym trwałość głównych mechanicznych elementów jest nawet 2 razy większa.

Wyposażenie kabiny:

Moduł kabiny wykonany jest z podłogi, dachu i czterech narożników. Panele boczne są dobierane zgodnie z życzeniem klientów. Lustro może wypełnić całą ścianę lub tylko część powyżej poręczy. Poręcz wykonana jest z rury ze stali nierdzewnej średnicy 30 mm. Pokrycie podłogi jest dostępne w szerokiej gamie kolorów i materiałów w kilku wykonaniach między innymi: mata kokosowa lub wykładzina antypoślizgowa. Panel dyspozycji w kabinie i panele wezwań na przystankach wykonane są ze stali nierdzewnej.

Przyciski posiadają znaki Braille'a dla osób niewidomych i sygnalizację dyspozycji. W panelu znalazły się również wskaźnik przeciążenia kabiny, piętrowskazywacz i oświetlenie awaryjne.

Przycisk wezwania pomocy uruchamia sygnalizację dźwiękową i nawiązuje kontakt głosowy z centrum pomocy. Modułowa budowa ułatwia późniejszą naprawę i modernizację.