

# Dźwig towarowo-osobowy GPL<sup>®</sup> udźwig 900 kg



**GMV Polska Sp. z o.o.**

[info@gmv.pl](mailto:info@gmv.pl)

[www.gmv.pl](http://www.gmv.pl)

## Dane techniczne

Rodzaj :  
towarowo-osobowy

Napęd :  
hydrauliczny

Przeznaczenie :  
budynki nowe i istniejące

Zastosowanie :  
zakłady produkcyjne, centra handlowe, centra spedycyjne, teatry i filharmonie, obiekty sportowe, dworce lotnicze i kolejowe

Dostępność dla osób niepełnosprawnych :

-

Udźwig [kg] :  
900

Liczba pasażerów [szt.] :  
12-21

Usytuowanie maszynowni :  
pomieszczenie, maszynownia prefabrykowana typ F lub typ S1

Maks. wysokość podnoszenia [m] :  
20,0

Liczba przystanków :  
2-8

Prędkość [m/s] :  
0,30-0,40-0,52

Sterowanie :  
mikroprocesorowe

---

Zasilanie [V] :  
400/3~

---

Rodzaj szybu :  
stalowy, wg projektu

---

Wymiary szybu (szer./dł.) [mm] :  
(1850-2110)/(1850-2800) - drzwi teleskopowe,  
(1850-2550)/(2150-2750) - drzwi centralne

---

Wysokość podszybia [mm] :  
1300

---

Wysokość nadszybia [mm] :  
3400

---

Kabiny :  
panele kabiny: stal malowana Polimod; podłoga: stal ryflowana  
malowana, stal nierdzewna; oświetlenie: jarzeniowe, LED

---

Wymiary kabiny (szer./dł.) [mm] :  
1400/(1500-2400)

---

Wysokość kabiny [mm] :  
2170

---

Ilość wejść do kabiny :  
1 (nieprzelotowa), 2 (przelotowa), 2 (pod kątem prostym)

---

Drzwi :  
automatyczne, teleskopowe, centralne

---

Szerokość drzwi [mm] :  
1000-1200

---

Wysokość drzwi [mm] :  
2000

---

Wyposażenie dodatkowe :  
kabina: odboje na ścianach drewniane lub stalowe, blokada zamykania  
drzwi w kabinie

---

Gwarancja :  
od 2 do 10 lat

---

Normy, certyfikaty, aprobaty :  
Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE EN 81-41, EN 81-70, EN 81-58,  
ISO 9001

---

Opis :

Dźwigi towarowo-osobowe GPL<sup>®</sup> o udźwigach od 900 do 1600 kg i większych służą do przewozu towarów i towarzyszących osób. Z reguły te o większych udźwigach są przystosowane do załadunku i rozładunku za pomocą wózków widłowych. Są wyposażone w bezpośrednie napędy z dwoma lub czterema siłownikami typu EC (teleskopowe z mechaniczną synchronizacją) lub TCS (dla wąskich szybów). Jeżeli jest to konieczne, dodatkowo stosuje się podchwyty stabilizujące podłogę kabiny podczas załadunku.