

Dźwig samochodowy VL[®] udźwig 3000 kg



GMV Polska Sp. z o.o.

info@gmv.pl

www.gmv.pl

Dane techniczne

Rodzaj :
samochodowy

Napęd :
hydrauliczny

Przeznaczenie :
budynki nowe i istniejące

Zastosowanie :
budynki mieszkalne, biurowe, parkingi naziemne i podziemne, garaże
śródmiejskie, salony samochodowe

Dostępność dla osób niepełnosprawnych :
-

Udźwig [kg] :
3000

Liczba pasażerów [szt.] :
ilość miejsc w samochodzie

Usytuowanie maszynowni :
pomieszczenie

Maks. wysokość podnoszenia [m] :
20,0

Liczba przystanków :
12

Prędkość [m/s] :
0,20-0,30

Sterowanie :
mikroprocesorowe

Zasilanie [V] :

400/3~

Rodzaj szybu :

stalowy, wg projektu

Wymiary szybu (szer./dł.) [mm] :

3300/6040

Wysokość podszybia [mm] :

1100-1300

Wysokość nadszybia [mm] :

wg wytycznych GMV

Kabiny :

panele kabiny: stal malowana Polimod, stal nierdzewna; podłoga: stal malowana, stal kwasoodporna; oświetlenie: jarzeniowe, LED

Wymiary kabiny (szer./dł.) [mm] :

2700/5600 - dla udźwigu 3500 kg, 2400/5300 - dla udźwigu 3000 kg

Wysokość kabiny [mm] :

2200

Ilość wejść do kabiny :

1 (nieprzelotowa), 2 (przelotowa)

Drzwi :

centralne 6-panelowe

Szerokość drzwi [mm] :

2400 - dla udźwigu 3500 kg, 2300 - dla udźwigu 3000 kg

Wysokość drzwi [mm] :

2000 lub 2500 (wykonanie H)

Wyposażenie dodatkowe :

drzwi szybowe ognioodporne w klasie EI 30, EI 60 lub EI 90

Gwarancja :

od 2 do 10 lat

Normy, certyfikaty, aprobaty :

PN-EN 81-20/50, PN-EN 81-21, PN-EN 81-70, ISO 9001, Dyrektywa nr 2006/42/WE, 2014/33/UE

Opis :

Dźwigi samochodowe VL[®] to odmiana hydraulicznych dźwigów towarowo-osobowych, przystosowanych do przewożenia samochodów o maks. udźwigu 3500 kg. Występują w trzech standardowych wersjach, z których każda posiada Certyfikat

Badania Projektu WE:

■ VL40 o udźwigu 4000 kg i wymiarach kabiny 2,8/6,0 m i szer. drzwi 2,6 m

■ VL35 o udźwigu 3500 kg i wymiarach kabiny 2,7/5,6 m i szer. drzwi 2,4 m

■ VL30 o udźwigu 3000 kg i wymiarach kabiny 2,4/5,3 m i szer. drzwi 2,3 m.

GMV poleca VL35 i VL40, gdyż właśnie te dźwigi zapewniają transport wszystkim seryjnie produkowanym samochodom osobowym - w tym największym amerykańskim SUV-om.