

Dźwig szpitalny GREEN LIFT® TML® 1600

udźwig 1600 kg



GMV Polska Sp. z o.o.

info@gmv.pl

www.gmv.pl

Dane techniczne

Rodzaj :
szpitalny

Napęd :
hydrauliczny

Przeznaczenie :
budynki nowe i istniejące

Zastosowanie :
szpitale i domy opieki społecznej

Dostępność dla osób niepełnosprawnych :
tak

Udźwig [kg] :
1600

Liczba pasażerów [szt.] :
21

Usytuowanie maszynowni :
pomieszczenie, maszynownia prefabrykowana typ F lub typ S1

Maks. wysokość podnoszenia [m] :
25,0

Liczba przystanków :
2-8

Prędkość [m/s] :
0,40-0,50

Sterowanie :

mikroprocesorowe

Zasilanie [V] :
400/3~

Rodzaj szybu :
stalowy, wg projektu

Wymiary szybu (szer./dł.) [mm] :
2000/(2800-2900) - drzwi teleskopowe, 2550/(2750-2840) - drzwi centralne

Wysokość podszybia [mm] :
1300

Wysokość nadszybia [mm] :
3400

Kabiny :
panele ścienne: stal plastifikowana lub nierdzewna

Wymiary kabiny (szer./dł.) [mm] :
1400/2400

Wysokość kabiny [mm] :
2170

Ilość wejść do kabiny :
1 (nieprzelotowa), 2 (przelotowa)

Drzwi :
automatyczne, teleskopowe, centralne

Szerokość drzwi [mm] :
1200

Wysokość drzwi [mm] :
2000

Wyposażenie dodatkowe :
drzwi szybowe ognioodporne w klasie EI 30, EI 60 lub EI 90

Gwarancja :
od 2 do 10 lat

Normy, certyfikaty, aprobaty :
PN-EN 81-20/50, PN-EN 81-21, PN-EN 81-70, ISO 9001, Dyrektywa nr 2006/42/WE, 2014/33/UE

Opis :
GREEN LIFT® - TML® 1600 SZPITALNY jest hydraulicznym dźwigiem osobowym o udźwigu 1600 kg, przystosowanym do przewozu osób (maks. 21 osób) oraz łóżek szpitalnych. Jest produkowany zgodnie z

normami ISO 9001, spełnia wymagania europejskiej Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/EU. Wymiary kabiny 1,4/2,4m oraz drzwi o szerokości 1,2 m pozwalają na swobodny przewóz łóżek z chorymi, aparaturą i personelem medycznym. Dźwig posiada funkcję jazdy uprzywilejowanej: aktualne dyspozycje są blokowane i priorytet do wezwania i dysponowania dźwigiem ma uprawniona osoba, np. pilny przejazd na blok operacyjny.

GREEN LIFT® - TML® 1600 SZPITALNY to idealny dźwig dla szpitali i domów opieki społecznej.

Wyposażenie kabiny:

Moduł kabiny wykonany jest z podłogi, dachu i czterech narożników.

Panele boczne są dobierane zgodnie z życzeniem klientów. Lustro może wypełnić całą ścianę lub tylko część powyżej poręczy. Poręcz wykonana jest z rury ze stali nierdzewnej średnicy 30 mm. Pokrycie podłogi jest dostępne w szerokiej gamie kolorów i materiałów w kilku wykonaniach między innymi: mata kokosowa lub wykładzina antypoślizgowa. Panel dyspozycji w kabinie i panele wezwań na przystankach wykonane są ze stali nierdzewnej.

Przyciski posiadają znaki Braille'a dla osób niewidomych i sygnalizację dyspozycji. W panelu znalazły się również wskaźnik przeciążenia kabiny, piętrowskazywacz i oświetlenie awaryjne. Przycisk wezwania pomocy uruchamia sygnalizację dźwiękową i nawiązuje kontakt głosowy z centrum pomocy. Modułowa budowa ułatwia późniejszą naprawę i modernizację.