

nimi niejednokrotnie powoduje błędy, które trudno później wychwycić i zlikwidować, co znacznie wydłuża całe postępowanie.

Nieprawidłowości te mogą być całkowicie wykluczone wspomagając się rysunkami architektonicznymi, a także wykorzystując modelowanie obiektowe oparte na funkcjach CAD, skracając czas uciążliwego modelowania do minimum. Tworzenie gotowych elementów o określonej geometrii, rozbudowany kreator szablonów z opcją dowolnej edycji, inteligentny trójwymiarowy rozkład zbrojenia oraz kabli sprężających – to wszystko oraz wiele innych, będziemy mogli znaleźć w midas CIM.

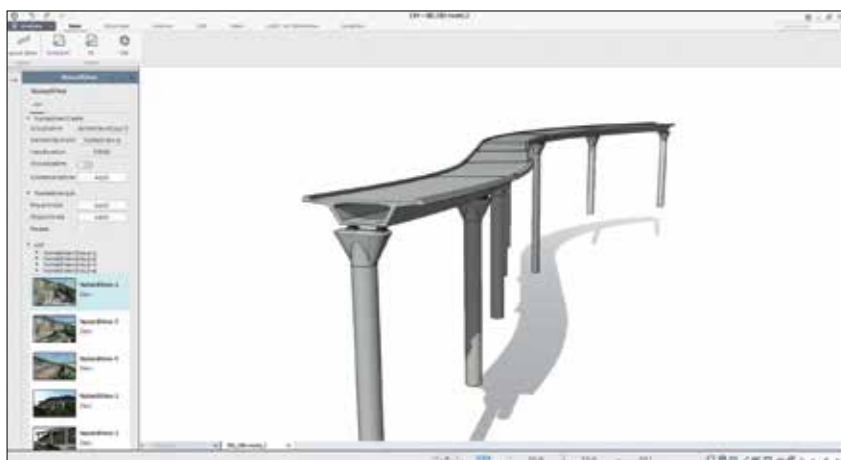
Analiza i wymiarowanie

Powszechnie znany i obecnie wykorzystywany midas Civil jest wyposażony w szeroki wachlarz dostępnych analiz – statyczna, dynamiczna, uwzględnienie nieliniowości materiałowych, etapowanie konstrukcji, analiza zniszczenia (pushover), analiza historii czasu oraz analiza ciepła hydratacji. Bazując na swoim poprzedniku, midas CIM zachowa wszechstronność również na tym polu.

Wymiarowanie na podstawie obowiązujących Eurokodów, a także Polskich Norm to element bezsprzecznie podstawowy do sprawnego projektowania konstrukcji mostowych różnego typu na terenie naszego kraju. Szeroki wybór dostępnych baz zdefiniowanych elementów oraz dedykowane funkcje wymiarowania konstrukcji żelbetonowych, stalowych, a w końcu sprężonych, dążą do optymalizacji efektywnego i ekonomicznego projektowania. Uwzględniając m.in. pojazdy normowe typu K, S, 2S, firma MIDAS IT dostosowuje swoje produkty do potrzeb polskich użytkowników.

Dokumentacja projektowa

Generowanie raportów wymiarowych wysokiej jakości, zawierających tok postępowania, najważniejsze współczynniki oraz przejrzyste przedstawione wyniki, jak również tworzenie dokumentacji rysunkowej na podstawie zamodelowanej konstrukcji (rzuty, przekroje, szczegóły, rysunki konstrukcyjne) to kolejne z innowacyjnych funkcji zaproponowanych przez technologie



CIM. Kompletny projekt bez ww. elementów praktycznie nie może istnieć.

Raporty, będące responsywne, w łatwy sposób śledzą każdą wprowadzoną zmianę.

Zarządzanie

Moduł Zarządzanie jest podsumowującym i ostatnim elementem, pozwalającym na zachowanie ciągłości pomiędzy poprzednimi. Otrzymujemy pełny nadzór nad wprowadzonymi danymi przy pomocy czytelnego interfejsu. Możliwość monitorowania zachowania faktycznie istniejącej konstrukcji, poprzez wprowadzenie zaobserwowanych zmian do modelu (Maintenance Manager Solution), daje kontrolę nad budowlą na etapie powstawania projektu, jak i już po oddaniu do użytku.

Możliwość tworzenia wizualizacji z uwzględnieniem topografii terenu oraz współpraca

z midas Civil, a także programami BIM dzięki formatowi IFC, gwarantuje niekwestionowaną rewolucję w świecie informatyzacji inżynierii lądowej.

Oddzielne moduły umożliwiają pracę kilku projektantów jednocześnie nad jedną realizacją bez ryzyka utraty danych, co stanowi podstawę zjawiska BIM.

Podsumowanie

midas CIM to odpowiedź na oczekiwania szerokiego grona polskich mostowców. Ugruntowanie pozycji na rynku programu midas Civil upewniło nas, że idziemy w dobrym kierunku. Zaimplementowanie technologii BIM w projektowaniu obiektów mostowych jest kolejnym krokiem we wsparciu inżynierów w ich codziennej pracy. ■

JD ENGINEERING

► ul. Bociana 6 (7 piętro) ► 31-231 Kraków

► tel. 604 575 600, 737 302 652 ► www.jde.com.pl ► biuro@jde.com.pl

