



dr inż. Wojciech Lalik
Precon Polska Sp. z o.o.

Precon Polska Sp. z o.o. jest producentem strunobetonowych podkładów kolejowych PS-94P, zaprojektowanych jako odpowiedniki podkładów PS-94 oraz PS-93.

STRUNOBETONOWE PODKŁADY KOLEJOWE PS-94P PRODUKCJI PRECON

Podkłady PS-94P

Podkłady PS-94P przeznaczone są do stosowania z przytwierdzeniem sprężystym SB w torach o szerokości 1435 mm i mają zastosowanie w liniach kolejowych dowolnej kategorii, w torach każdej klasy. Podstawowe przeznaczenie – tory klasy 0 i 1.

Podkłady PS-94P produkcji Precon:

- spełniają wymagania norm, WTWiO oraz Aprobaty Technicznej Instytutu Kolejnictwa
- mają wymagane badania typu i eksploatacyjne
- otrzymały pozytywne opinie z PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Instytutu Kolejnictwa

■ będą dostępne po uzyskaniu Certyfikatu WE.

Podkłady PS-94P oraz ich linia produkcyjna zaprojektowane zostały przez szwedzką firmę Abetong – właściciela Precon. Produkcowane są w Jastrowiu koło Piły, w technologii i pod nadzorem Abetong, uznanego na całym świecie projektanta i producenta strunobetonowych podkładów kolejowych.

Badania podkładów PS-94P

Wytrzymałość, trwałość i pewność podkładów PS-94P produkcji Precon została potwierdzona w badaniach i w eksploatacji. W 2009 roku Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa wykonało badania typu, które potwierdziły spełnienie przez podkłady

PS-94P wszystkich wymagań. Następnie zgodnie z wymaganiem PKP PLK S.A. w latach 2010-2015 podkłady PS-94P poddano badaniom eksploatacyjnym w torze linii kolejowej nr 274 Wrocław-Zgorzelec (obciążonym m.in. ciężkimi pociągami z kruszywem z kamieniołomów Dolnego Śląska na budowy i drogi). Ponadto w 2016 roku Instytut Kolejnictwa na zlecenie Precon wykonał kolejne badania typu podkładów PS-94P (wyprodukowanych z użyciem cementu z innej cementowni), a także kotew SB w podkładach. Badania te ponownie potwierdziły zgodność ze wszystkimi wymaganiami.

Więcej informacji na temat podkładów znajduje się na stronie: www.precon.com.pl

Technologia Abetong

Podkłady PS-94P zostały zaprojektowane i są produkowane pod nadzorem szwedzkiej firmy Abetong AB – właściciela Precon, w wytwórni Precon Polska Sp. z o.o. w Jastrowiu.

Abetong od lat 50. XX wieku projektuje i wykonuje podkłady dla linii kolejowych w Szwecji oraz dla partnerów licencyjnych z innych krajów. Dotychczas w 18 krajach Europy, Azji, Afryki, Australii i Ameryki Północnej powstało 36 fabryk produkujących – zgodnie z know-how Abetong – od 50 000

